Montage

Fahrwerksdämpfer

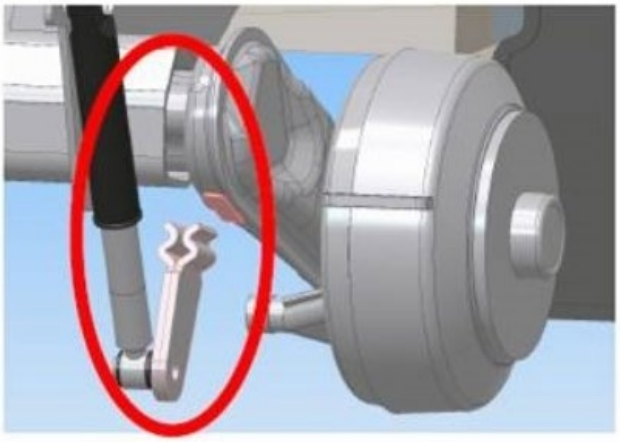
Die Montage des Fahrwerksdämpfers ist bei den neuen Baureihen bereits vorgefertigt. Ist dies nicht der Fall, so muss in die Achse ein Loch (1) mit einem Durchmesser von 13mm gebohrt werden.

Zur Montage gibt es zwei Varianten:

<u>Knott Achse:</u> Die Aufnahme für den Fahrwerksdämpfer ist als Lasche angeschweißt.

Mit angeschweißter Lasche als Aufnahme

<u>AL-KO Achse:</u> Die Aufnahme für den Fahrwerksdämpfer muss als Stecksatz in den vorgesehenen Schlitz geführt werden.



Mit gesteckter Aufnahme

© Copyright 2021 KFL Grevesmühlen GmbH | Alle Rechte vorbehalten. | Alle Angaben ohne Gewähr.